



**CLÉS À CHOCS PNEUMATIQUES EN TITANE**  
Série 3956 : 3956B2Ti, 3956B2TiEX

# PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES DE SÉRIE

## Série 3956 : 3956B2Ti, 3956B2TiEX

Nous avons réussi à faire encore mieux. Nous avons repris les modèles de nos clés à chocs haut de gamme populaires et y avons apporté des améliorations significatives pour créer nos nouvelles clés à chocs pneumatiques en titane série 3956. La poignée en D à 360° garantit une ergonomie améliorée, un meilleur accès et moins de fatigue pour l'opérateur. L'augmentation de la puissance nominale vous donne la confiance dont vous avez besoin pour réaliser les travaux les plus difficiles. Fièrement affiché sur le côté, se trouve le nom de notre marque, le leader dans le domaine des clés à chocs : Ingersoll Rand®. Parce qu'en matière de performances, de durabilité et de fiabilité, rien ne peut nous détrôner.

## CONCEPTION DE L'OUTIL

### FIÉZ-VOUS À PLUS DE 100 ANS D'EXPÉRIENCE EN MATIÈRE DE BOULONNAGE

Assemblé aux États-Unis et couvert par notre vaste réseau de pièces et de services pour garantir une facilité d'entretien inégalée



### ACCÈS ET CONFORT OPTIMISÉS

Ergonomie améliorée avec sa poignée en D à 360°

### RÉSISTANT AUX CONDITIONS LES PLUS DIFFICILES

Carter en titane optimisé, avec plaques d'extrémité en bronze et pièces résistantes à la corrosion

### DESSERREZ TOUS LES BOULONS

Meilleur rapport puissance/poids de sa catégorie, offrant un couple de démarrage de 7 300 Nm

## Clés à chocs pneumatiques en titane 1,5" série 3956

Modèle	Taille	Actionnement	type de carré d'entraînement	Style	Couple de desserrage maximal (Nm)	Couple de serrage (Nm)	Vitesse à vide (tr/min)	Poids (kg)	Longueur (mm)	Niveau sonore* dB (A)	Vibrations/K** (m/s <sup>2</sup> )
3956B2Ti	1,5"	gâchette intérieure	carré, trou traversant	Poignée en D à 360°	7 300	7 020	3 600	15,53	423,65	98,8	16,4/5,6
3956B2TiEX	1,5"	gâchette intérieure	carré, trou traversant	Poignée en D à 360°	7 300	7 020	3 600	15,53	423,65	98,8	16,4/5,6

\* ISO 15744

\*\* ISO 28927-3 | Mesure 3 axes - Vibrations / Incertitude